AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA

SETTORE VIABILITA'

Via Saragat Loc. Campo di Pile, 67100 L'Aquila

DIRIGENTE DEL SETTORE Ing. Nicolino D'Amico

Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027 *Delibera CIPESS n. 15 del 23/04/2024 - Accordo per la Coesione Governo - Regione Abruzzo.* **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLE STRADE PROVINCIALI.**

CUP : F37H24000030001

I Progettisti :

BRANDI SOCIETÀ D'INGEGNERIA
(mandataria)
Ing. Roberto Brandi

TECNOSOIL ENGINEERING s.r.l.
(mandante)
Geol. Eustachio Pietromartire

GEOCART PROFESSIONAL SERVICE S.R.L.
(mandante)
Geom. Nicola Mantini

LIMES SOCIETA' COOPERATIVA
(mandante)
Archeol. Hermann Borghesi

STUDIO TECNICO ING. TARABORRELLI B.
(mandante)
Ing. Taraborrelli Bellafronte Angelo

STUDIO TECNICO AGRONOMICO DOTT. NICOLA TAVANO *(mandante)*
Dott. Nicola Tavano

"ORANGES & DI CARMINE ASSOCIATI"
(mandante)
Arch. Maurizio Oranges

SGAI S.R.L. di E. Forlani & C.
(ausiliaria)
Ing. Andrea Forlani

Il Responsabile del Progetto:
Ing. Ghizzoni Angela

Approvazioni:

PROGETTO ESECUTIVO (D.Lgs. 36/2023 - All. I-7)

C - ELABORATI SPECIALISTICI

SUB-INTERVENTO 3.1 - SP8 PELTUINATE II TRONCO

Tavola/Allegato	*C27*	**Relazione tecnica specialistica**			
Codice commessa	*T2502*	*Data di emissione* *Dicembre 2025*	*Rev* *01*	*Scala*	*Formato* *doc*
Codice elaborato	*ES27*	*Redatto* *Pietromartire L.*	*Controllato* *Pietromartire L.*	*Approvato* *Brandi R.*	

Data	*Operatore*	*Descrizione*
Dicembre 2025	*Brandi R.*	*Revisione*
Novembre 2025	*Brandi R.*	*Emissione Progetto Esecutivo*

SOMMARIO

1 PREMESSA 1

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE 2

2.1 Ottemperanza alle prescrizioni e pareri 6

3 ANALISI DELLO STATO DI FATTO E DELLE CRITICITA' EMERSE 7

4 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI 8

5 FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO E RISOLUZIONE DI EVENTUALI INTERFERENZE 11

6 CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI 12

7 STIMA DEGLI INTERVENTI 13

1 PREMESSA

Il presente elaborato, parte integrate del **Progetto Esecutivo** relativo agli interventi di messa in sicurezza ed adeguamento funzionale delle strade provinciali dell'Aquila, intende illustrare le soluzioni progettuali scelte per l'adeguamento e messa in sicurezza di alcuni tratti della SP8 Peltuinate II Tronco.

In particolare, dopo una breve descrizione sull'inquadramento territoriale e vincolistico, nell'elaborato sarà riportata la condizione attuale del tratto di strada interessato dagli interventi, le sue criticità ed una descrizione sintetica degli interventi.

Per una più rapida comprensione saranno fatti espliciti rimandi agli elaborati grafici progettuali oltreché alle relazioni specialistiche riferite al sub-intervento 3.1.

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Dal punto di vista dell'inquadramento territoriale, il sito di progetto, ricade all'interno di aree perimetrate da strumenti urbanistici comunali e regionali, per i quali si rende necessario l'acquisizione di nulla osta o pareri vincolanti.

Di seguito si riportano in ordine gli stralci cartografici: della *Carta Tecnica Regionale al 5.000*, della *Carta Geomorfologica*, della *Pericolosità PAI*, del *Rischio PAI*, del *Vincolo Idrogeologico R.D. n°30 del 1923*, della Carta del *Vincolo Paesaggistico*, del *Piano Paesistico Regionale 2004*, Carta delle *Aree protette* e Carta della *Pericolosità Idraulica PSDA*. Per maggiori informazioni in merito alla vincolistica e all'inquadramento territoriale si rimanda agli elaborati di inquadramento **Elaborati D – Sub-Intervento 3.1 – SP8 Peltuinate II Tronco.**

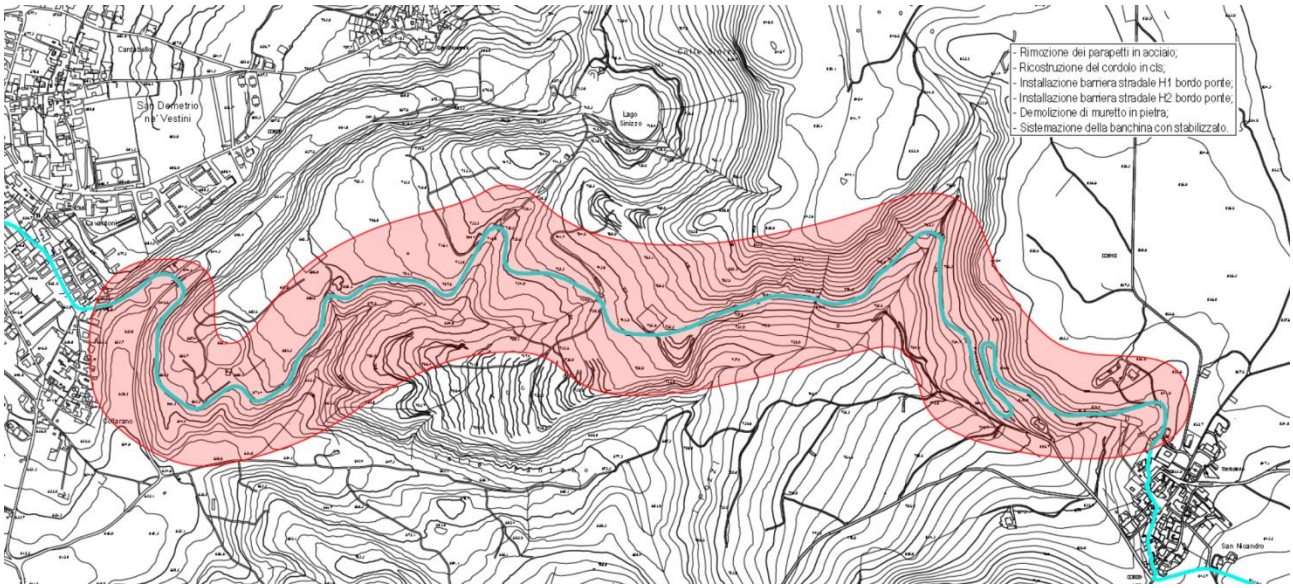


Figura 1 - Stralcio della Corografia di inquadramento su CTR al 5.000 della Regione Abruzzo.

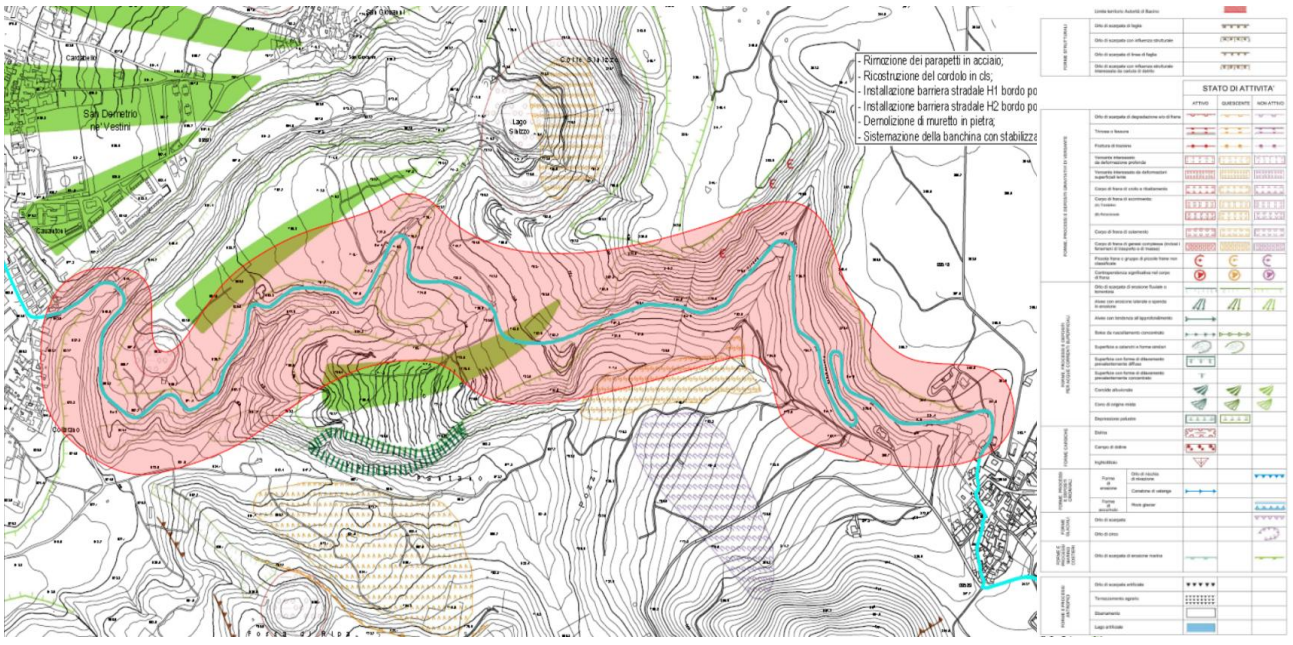


Figura 2 - Stralcio della Carta Geomorfologica del PAI della Regione Abruzzo.

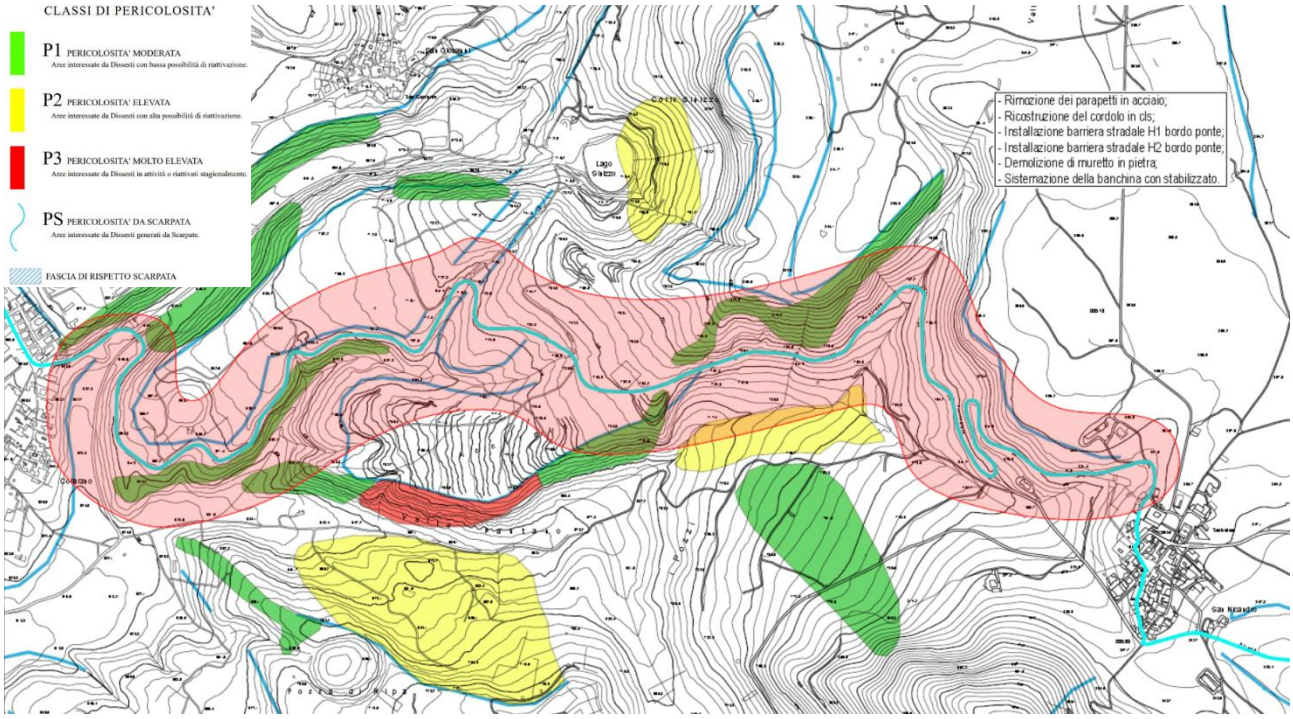


Figura 3 - Stralcio della Carta della Pericolosità PAI della Regione Abruzzo.

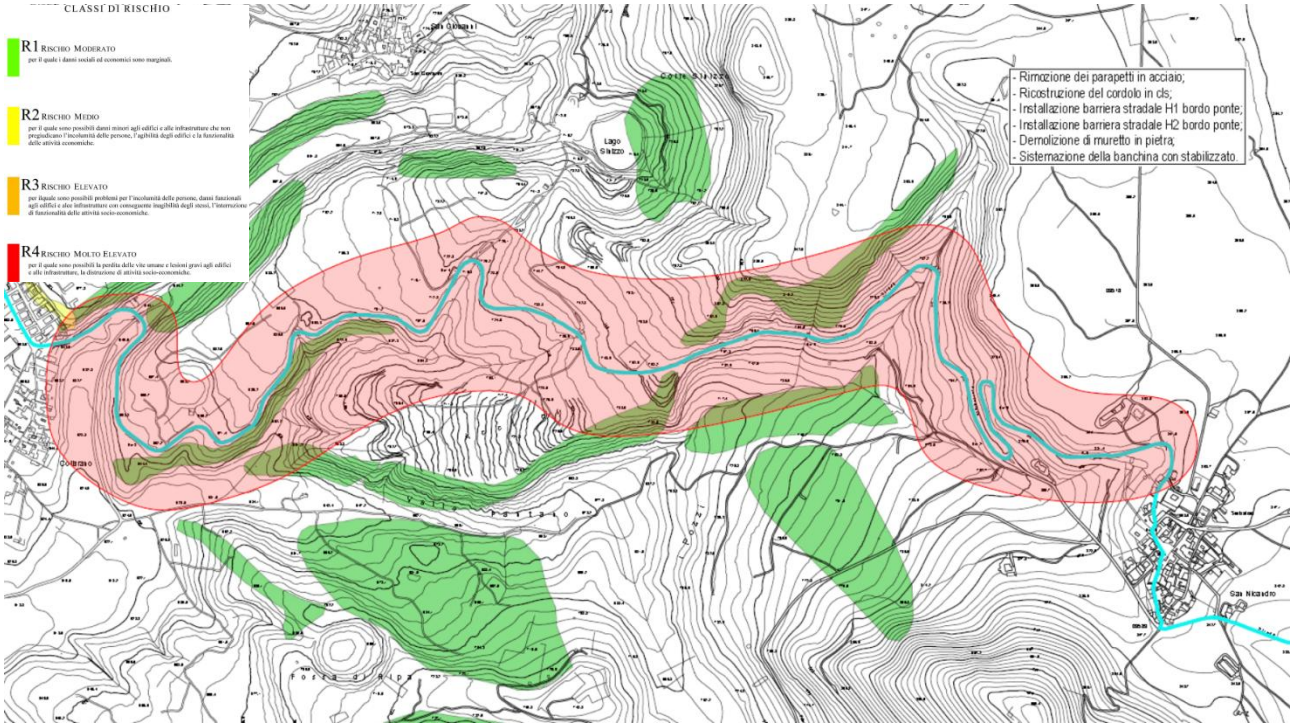


Figura 4 - Stralcio della Carta della Rischio PAI della Regione Abruzzo.

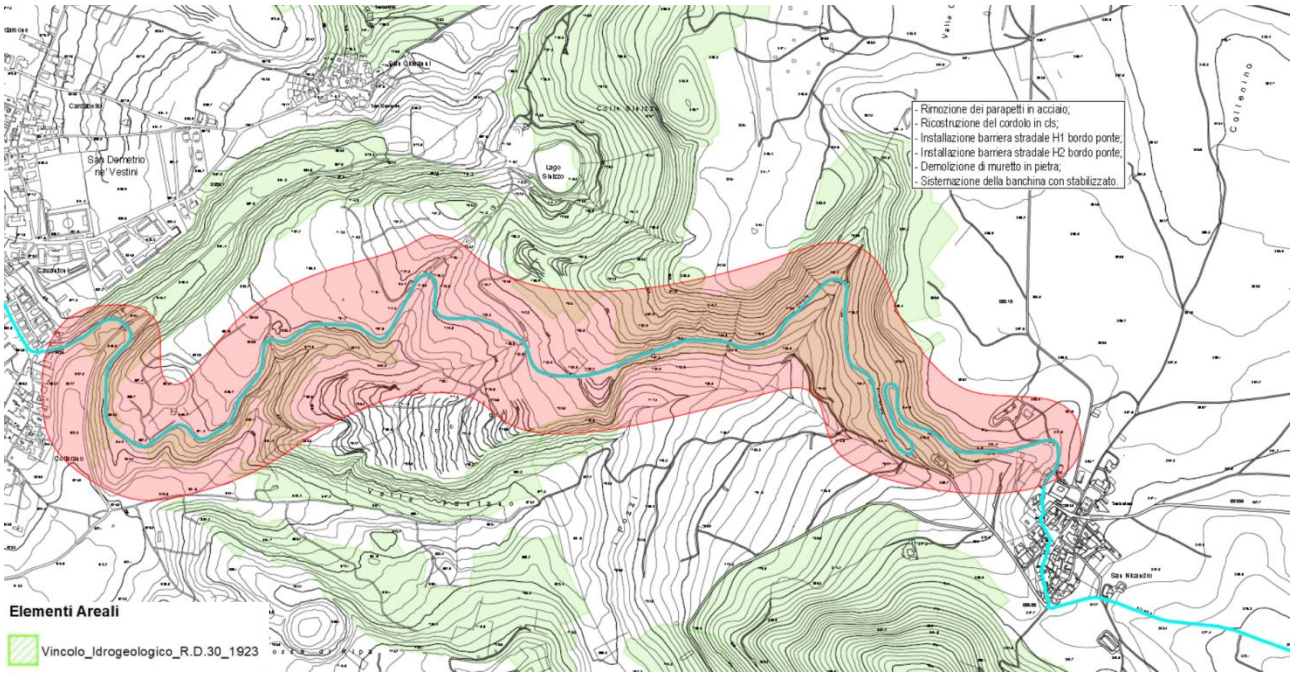


Figura 5 - Stralcio della Carta del Vincolo Idrogeologico ai sensi del R.D. 30 del 1923.

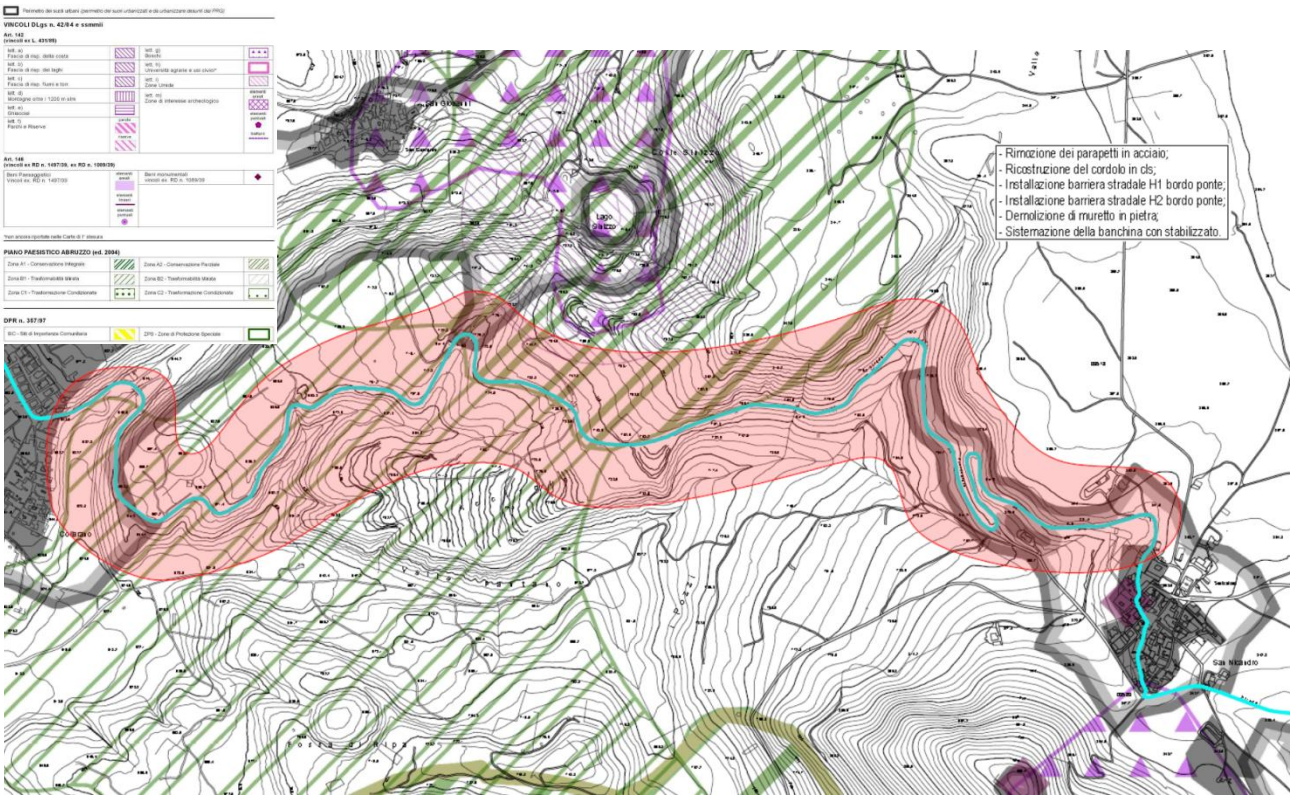


Figura 6 - Stralcio della Carta del Vincolo Paesaggistico della Regione Abruzzo.

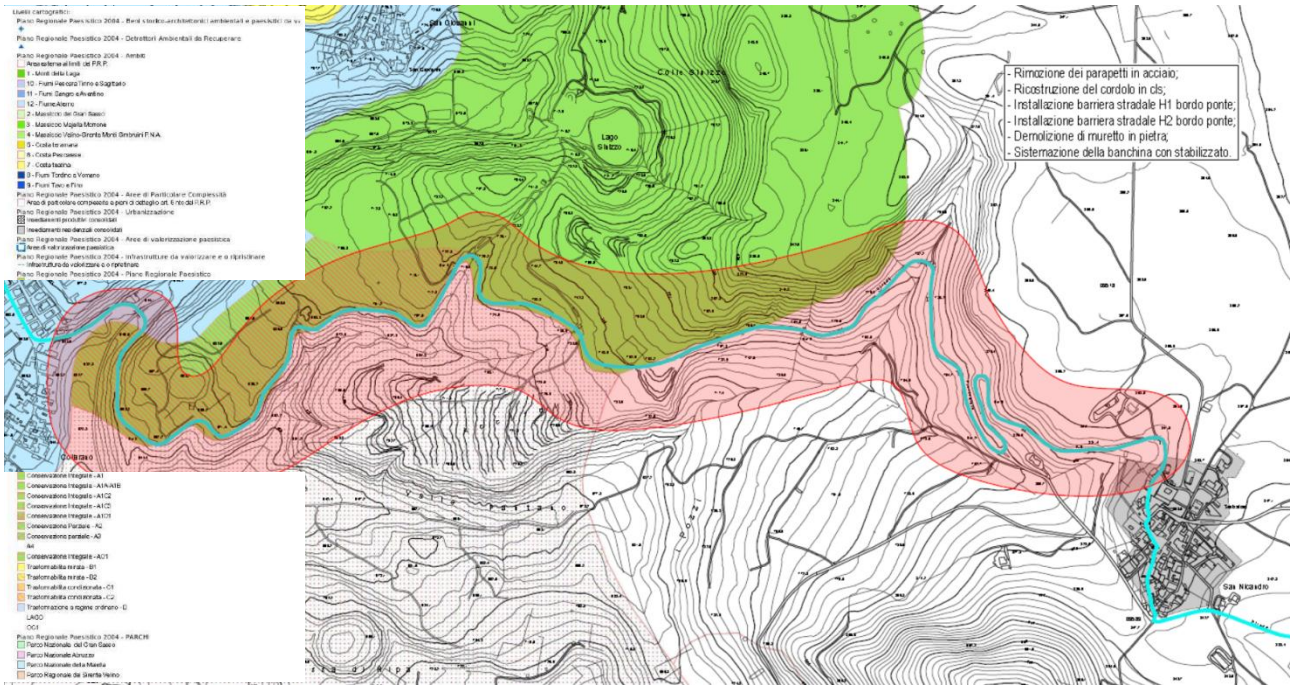


Figura 7 - Stralcio del Piano Regionale Paesistico della Regione Abruzzo.

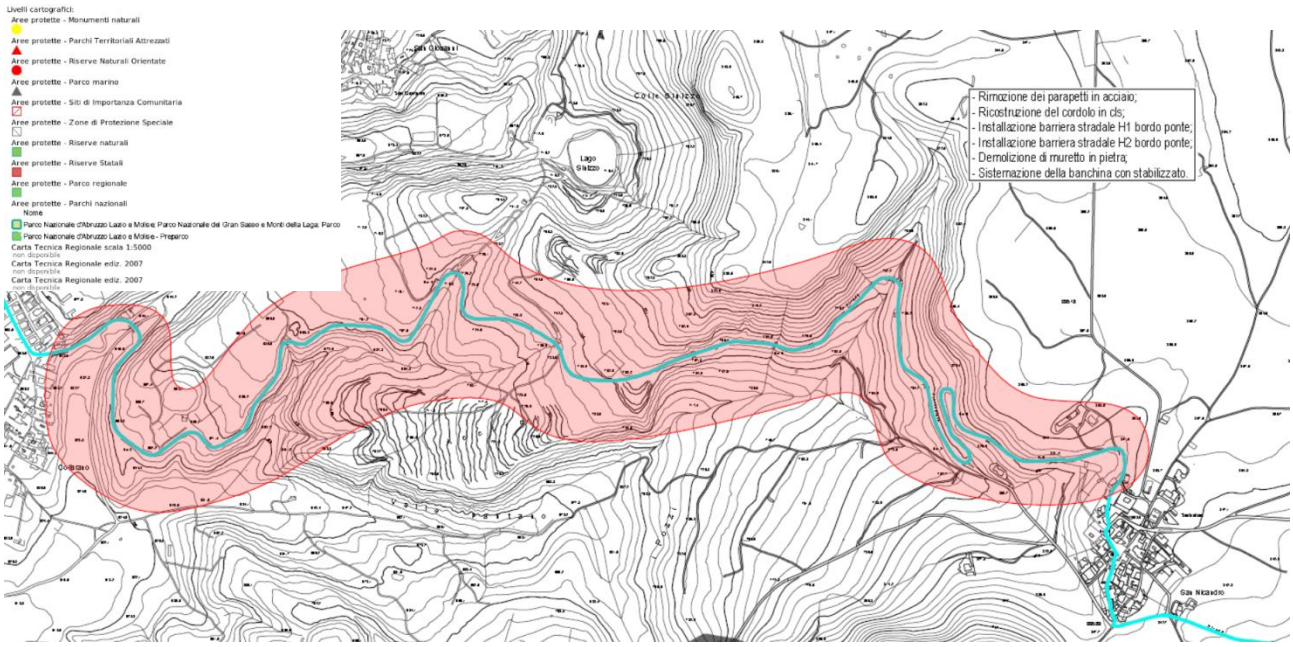


Figura 8 - Stralcio della carta delle aree protette e siti di interesse comunitario.

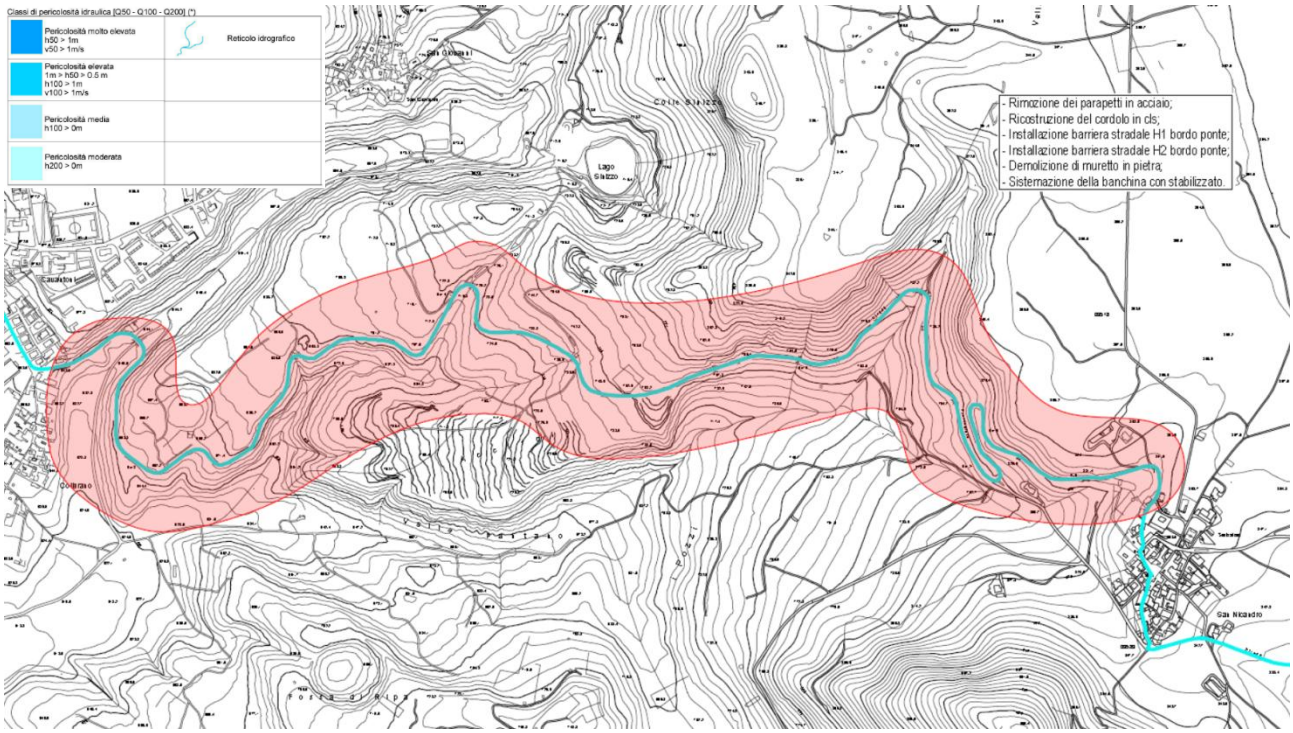


Figura 9 - Stralcio della carta della pericolosità idraulica PSDA.

2.1 Ottemperanza alle prescrizioni e pareri

Come indicato sopra, al fine dell'approvazione del PFTE, sono stati richiesti ed ottenuti i seguenti pareri e nulla osta:

- **Vincolo Idrogeologico da parte del Comune di Prata D'Ansidonia** Prot. n. 1531 del 04/09/2025;
- **Conformità Urbanistica da parte del Comune di Prata D'Ansidonia** Prot. n. 1531 del 04/09/2025;
- **Vincolo Idrogeologico da parte del Comune di San Demetri ne Vestini** Nota del 12/09/2025;
- **Conformità Urbanistica da parte del Comune di San Demetri ne Vestini** Nota del 12/09/2025.

Non sono state rilasciate prescrizioni a seguito della richiesta dei pareri di cui sopra.

3 ANALISI DELLO STATO DI FATTO E DELLE CRITICITA' EMERSE

Allo stato di fatto l'asse stradale della SP8 non presenta particolari condizioni di criticità, se non quelle imputabili alla inadeguatezza delle barriere stradali presenti su alcuni tratti e sui sistemi di sicurezza istallati in corrispondenza dei tombini di scarico. In particolare, dai rilievi effettuati è emerso che i sistemi di ritenuta istallati sui tombini ed in generale sui manufatti non sono adeguati alle normative in vigore e che spesso sono sostituiti da muretti in c.a. o in pietra.

Sono da registrare, oltremodo, alcune criticità da ricondurre alla completa assenza di guardrail in diversi tratti della strada in prossimità di curve o zone con scarpate di valle mediamente ripide.



Figura 10 - Esempio di muretto in prossimità di attraversamento idraulico sulla SP8.

4 DESCRIZIONE SINTETICA DEGLI INTERVENTI

In accordo a quanto previsto nel DIP, gli interventi previsti per la SP8 Peltuinate II Tronco, consistono nell'**adeguamento dei sistemi di sicurezza stradale** con particolare riferimento alla sostituzione di dispositivi di ritenuta non adeguati e non a norma, posizionati sia a tergo di manufatti che in banchina.

Gli interventi riguardano la delimitazione sia della corsia di monte che di valle mediante l'istallazione di barriere H2 bordo ponte su cordolo di nuova realizzazione e di barriere H1 bordo laterale. Tutti i particolari sono riportati nell'elaborato **F44.GR44.1.T2502.Sezioni tipologiche e particolari costruttivi**. Unitamente agli interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza, si prevede il rifacimento del tappeto d'usura nei tratti più ammalorati della SP8. Di seguito, si riportano le tabelle riepilogative degli interventi puntuali in cui realizzare le nuove barriere bordo laterali 3ed i nuovi muretti con l'installazione delle barriere paramassi non dissipative.

Tabella 1 Tabella riepilogativa dei tratti interessati all'istallazione delle barriere bordo ponte su nuovo cordolo in c.a.

TABELLA RIEPILOGATIVA SOSTITUZIONE BARRIERE STRADALI BORDO PONTE				
	TIPOLOGIA BARRIERA	KM.CA	MONTE	VALLE
T1	H1	5+852	L=10.66m	L=15.99m
T2	H1	6+223	L=10.66m	L=10.66m
T3	H1	6+830	L=10.66m	L=10.66m
T4	H1	7+030	L=10.66m	L=10.66m
T5	H1	7+108	L=26.65m	L=42.64m
T6	H1	7+172	L=10.66m	L=10.66m
T7	H1	7+263	L=10.66m	L=10.66m
T8	H1	7+298	L=10.66m	L=10.66m
T9	H1	7+389	L=10.66m	-
T10	H1	7+482	L=10.66m	L=10.66m
T11	H1	7+552	L=10.66m	L=10.66m
T12	H1	7+630	L=10.66m	L=10.66m
T13	H1	7+628	L=10.66m	L=10.66m
T14	H1	8+075	L=10.66m	L=10.66m
T15	H1	8+401	L=10.66m	-
T16	H1	8+658	L=10.66m	L=10.66m
T17	H2	9+840	L=21.32 m	L=21.32 m

Tabella 2 Tabella riepilogativa dei tratti interessati all'istallazione delle barriere bordo laterale in banchina.

TABELLA RIEPILOGATIVA SOSTITUZIONE BARRIERE STRADALI BORDO LATERALE				
	TIPOLOGIA BARRIERA	KM.CA	MONTE	VALLE
B1	H1	8+626 - 9+705	-	L=68.00m
B2	H1	8+361 - 8+450	-	L=89.00m
B3	H1	8+043 - 8+116	-	L=62.00m
B4	H1	7+612 - 7+711	-	L=77.00m
B5	H1	7+445 - 7+581	-	L=104.00m
B6	H1	7+361 - 7+430	-	L=69.00m
B7	H1	7+247 - 7+328	-	L=59.00m
B8	H1	7+098 - 7+200	-	L=48.00m
B9	H1	6+991 - 7+080	-	L=79.00m
B10	H1	6+797 - 6+875	-	L=68.00m
B11	H1	5+190 - 6+267	-	L=66.00m
B12	H1	5+820 - 5+901	-	L=65.00m

Di seguito si ripota uno stralcio della planimetria generale ed una sezione rappresentativa degli interventi.

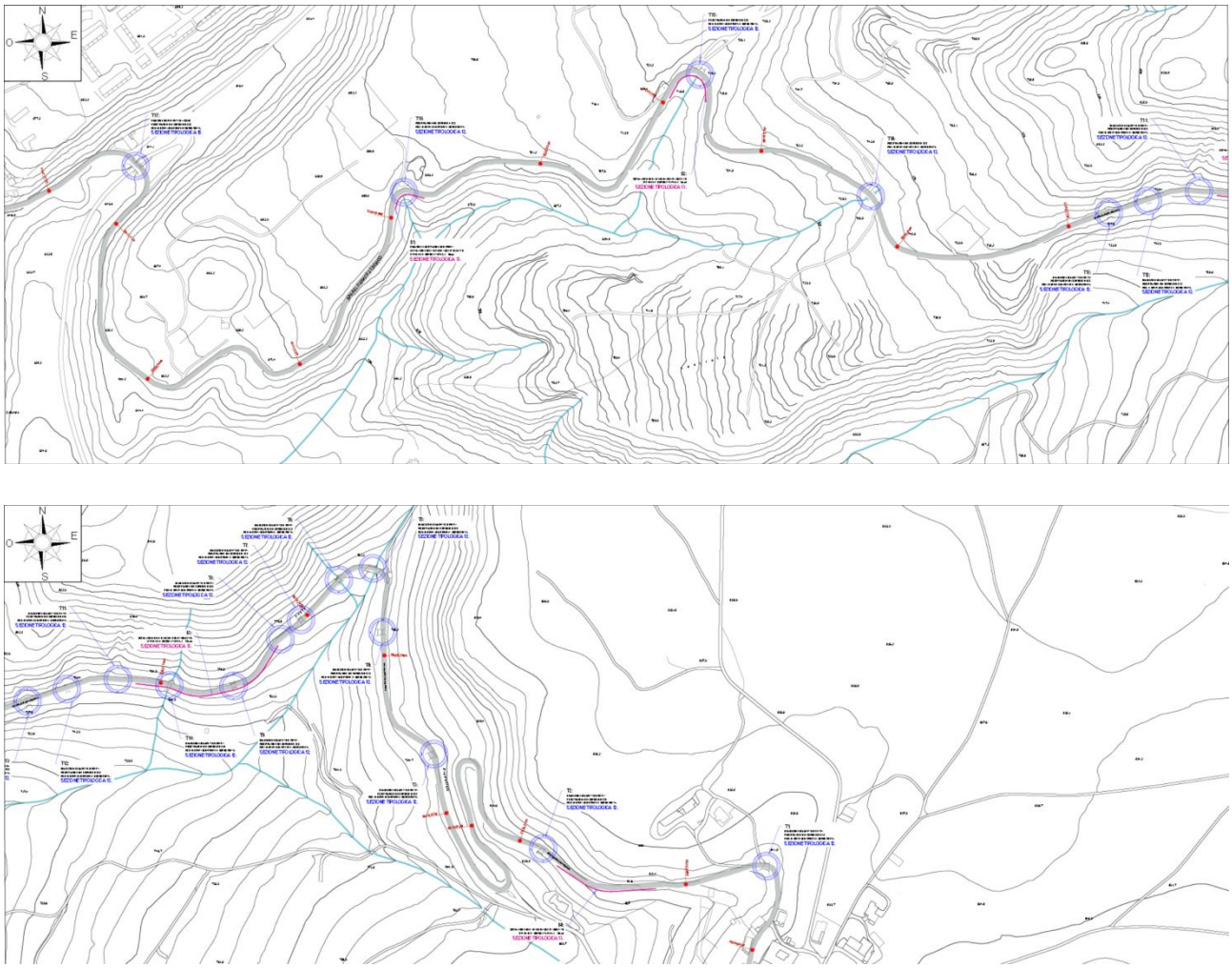


Figure 11 12 Stralci della planimetria generale di progetto.

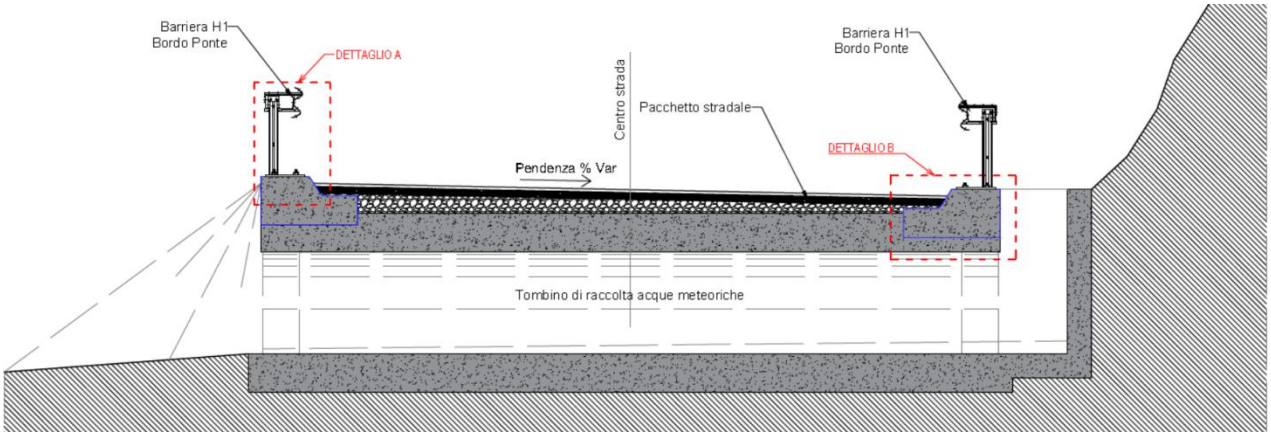


Figura 13 Sezione rappresentativa degli interventi previsti in progetto.

5 FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO E RISOLUZIONE DI EVENTUALI INTERFERENZE

La fattibilità dell'intervento, è garantita dalla possibilità di poter operare su aree pubbliche di proprietà dell'Amministrazione Provinciale dell'Aquila.

Per quanto concerne l'analisi e la risoluzione delle interferenze, va sottolineato che dai sopralluoghi e rilievi eseguiti, non sono emerse criticità con l'esecuzione dei lavori. Infatti, in ragione delle particolari lavorazioni da eseguire, che prevedono esclusivamente la sostituzione o la realizzazione di barriere stradali, nell'area di intervento non sono presenti interferenze. Per maggiori dettagli ed informazioni, si rimanda comunque all'elaborato **A4.EG4.1.T2502.Relazione sulle interferenze**.

6 CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

Per la stima temporale dei lavori, è stata eseguita una valutazione analitica considerando il costo complessivo della manodopera di ciascun intervento, che per il 3.1 ammonta a 81´774,13 €. L'inizio presunto delle lavorazioni è stato fissato per il 12.06.2026, con fine stimata per il 11.09.2026. Le lavorazioni, vedono l'impegno di un'unica squadra di lavoro con l'obiettivo di eseguire tutte le lavorazioni previste che sostanzialmente consistono in interventi di manutenzione straordinaria di barriere esistenti sia bordo ponte che bordo laterale.

Per i dettagli in merito all'organizzazione dei lavori si faccia riferimento all'elaborato **H2.SI2.1.T2502.Cronoprogramma dei lavori**.

7 STIMA DEGLI INTERVENTI

La stima economica dei lavori è stata ottenuta mediante l'applicazione del vigente Prezzario della Regione Abruzzo 2025. Per quelle lavorazioni per le quali non è stato possibile reperire specifica voce, sono state eseguite analisi prezzi allegate al presente PE o facendo ricorso ai seguenti Prezzari: Prezzario della Assoroccia 2025, Prezzario Regionale Marche 2025, Prezzario Provincia Autonoma di Trento 2025, Prezzario ANAS Nuove Costruzioni e Manutenzione Programmata 2025.

Di seguito si riporta la suddivisione delle lavorazioni da eseguire in macro-voci relativamente al solo sub-intervento 3.1.

SUB-INTERVENTO 3.1	**490'520,39 €**
Scavi demolizioni trasporti e compensi	39´773,52 €
Opere di messa in sicurezza stradale	369'195,22 €
Ripristini e pavimentazioni stradali	78'673,36 €
Segnaletica orizzontale	2'878,29 €